REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ
n. 1646 del 10 agosto 2018

Oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n. 533/TPL/2017 - APPROVAZIONE SCORRIMENTO GRADUATORIA E CONCESSIONE CONTRIBUTI - € 6.000.000,00 - cap.2100620018 - 2100620019 - 2100620020 Bilancio 2018/2020 - annualità 2018 - 2019 – 2020

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

DECRETA

1. **di dare atto** che con decreto n.794/TPL del 28 maggio 2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale" - Completamento della Ciclovia Adriatica", approvato con DDPF n. 533/TPL/2017 e finalizzato alla concessione di contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica;
2. **di dare altresì atto** che, con DGR n. 762 del 05/06/2018, lo stanziamento iniziale di € 4.000.000,00 destinato all'intervento 14.3.1 del POR FESR Marche 2014/2020 è stato integrato con ulteriori € 2.000.000,00 e che pertanto la dotazione finanziaria del Bando di cui al punto precedente risulta essere, ad oggi, pari a complessivi **€ 6.000.000,00**;
3. di **procedere** pertanto, in esecuzione delle DDGGRR 1221/17e 762/18 e del DDPF 533/TPL/2017, allo allo scorrimento della graduatoria di cui all'allegato 1) del DDPF n. 794/TPL/2018, fino a concorrenza dell'importo complessivo di € 6.000.000,00 ed alla conseguente concessione dei contributi per gli interventi ammessi a finanziamento per la spesa complessiva di € 6.000.000,00, così come indicato nell'allegato A del presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso;
4. **di concedere** ai rispettivi Comuni e Comuni capofila di aggregazioni di Comuni, ai fini dell'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, i contributi a valere sui fondi POR FESR 2014/2020, sulla base della dotazione finanziaria dell'intervento 14.3.1 e delle disponibilità

esistenti nei relativi capitoli di spesa per complessivi **€ 6.000.000,00,** suddividendo i finanziamenti secondo quanto indicato nella tabella di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

5. **di procedere** alla riduzione delle prenotazioni di spesa per le annualità 2018 e 2019 assunti con DDPF 553/TPL/2017 come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)
2018	Prenot. n. 739/18 € 252.639,81	Prenot. n. 740/18 € 176.847,87	Prenot. n. 741/18 € 75.791,94
2019	Prenot. n. 130/19 € 491.081,05	Prenot. n. 131/19 € 343.756,73	Prenot. n. 132/19 € 147.324,31

6. **di procedere** alla riduzione delle previsioni di spesa per l'annualità 2020 assunte con DDPF n.533/TPL/2017 come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)
2020	€ 1.256.279,15	€ 879.395,40	€ 376.883,74

7. **di stabilire,** tenuto conto delle DDGGRR 1221/17, 762/18 e 1003/18 e della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, che l'onere derivante dal presente atto, pari a complessive **€ 6.000.000,00,** è a carico de i capitoli di spesa n. 2100620018 - 2100620019 – 2100620020; che si procede alla registrazione de gli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e 2019 e 2020, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2018	€ 252.639,81	€ 176.847,87	€ 75.791,94	€ 505.279,62
2019	€ 741.081,05	€ 518.756,73	€ 222.324,31	€ 1.482.162,09
2020	€ 2.006.279,15	€ 1.404.395,40	€ 601.883,74	€ 4.012.558,29
			TOTALE	€ 6.000.000,00

8. **di attestare** che, in attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare

2100620018	UE	1006 2320102003 045 3 2030102003 000000000000000 4 3 000
2100620019	STATO	1006 2320102003 045 4 2030102003 000000000000000 4 3 000
2100620020	REGIONE	1006 2320102003 045 7 2030102003 000000000000000 4 3 000

9. **di stabilire** che i suddetti contributi saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF 533/TPL/2017;

10. **di stabilire**, altresì, che i beneficiari dei finanziamenti, sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 30 (trenta) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe;

11. **di stabilire** che il presente atto venga notificato ai rispettivi Beneficiari;

12. di **disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Letizia Casonato
Documento informatico firmato digitalmente

REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D. Lgs n.118/2011 sulla armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L. R. 29 dicembre 2017 n. 39 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2018/2020 della Regione Marche (Legge di stabilità 2018)”;
- L. R. 29 dicembre 2017 n. 40 “Bilancio di previsione 2018/2020”;
- DGR 28 dicembre 2017 n. 1614 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2018-2020 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati;
- DGR 28 dicembre 2017 n. 1615 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2018-2020 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli;

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n.126 del 31/03/2015 “Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006”;
- DGR n.1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020”;
- DGR n.892 del 31/07/2017 “POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti”;
- DGR n.979 del 29/08/2017 “DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi" e s.m.i. Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 9° provvedimento”;
- DGR n.1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto “Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013”;
- DGR n.1313 del 07/11/2017 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo regionale (POR). Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica”;
- DGR n.1003 del 23/07/2018 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche -Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014 -2020 -Approvazione settima modifica del Piano finanziario di cui alla deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/ 12/2015 e s. m. i.”

- Legge n.366 del 19/10/1998 “Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica”;
- Legge n.166 del 01/08/2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";
- Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- DGR n.1657 del 30/12/2016 “POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”;

- DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.”;
- DDPF n.18/TPL del 15/01/2018 “DDPF n. 533/TPL del 23/10/2017 - POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – BANDO “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Modifica termini ammissibilità della spesa e proroga scadenza presentazione domande al 21 marzo 2018.”;
- DDPF n.426/TPL del 26/03/2018 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 – DDPF 533/TPL del 23/10/2017 - Bando “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Nomina Commissione valutazione domande;
- DDPF n.794/TPL del 28/05/2018 POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica” Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Bando approvato con DDPF n.533/2017 - Approvazione graduatoria;
- DGR n.762 del 05.06.2018 “POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 Int.14.3.1 - Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovia Adriatica - Modalità utilizzo risorse”;

- DGR n.1536 del 07/12/2016 “Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale” - DGR n. 31 del 25/01/2017 “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell´ambito della Segreteria generale e dei Servizi”;
- DGR n.152 del 24/02/2017 “Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali”;
- DDS n.60 del 14/03/2017 “Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell’ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio”;
- DDPF n.402/TPL del 16/03/2018 “LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.”.

Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione UE C (2015) 926 del 12/2/2015, successivamente sostituita, a seguito di aggiornamento, con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19/12/2017.

Il POR Marche prevede per l’Asse 4 *"Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori"*, la Priorità d’investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

All’interno dell’Asse 4, OS 14, è prevista l’Azione 14.3 (AdP 4.6.4) *“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”*, tra i vari interventi possibili sono individuati, per detta finalità, quelli che prevedono l’implementazione e lo sviluppo della mobilità ciclopedonale.

Soggetto attuatore di detta Azione è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

Con DDPF n.533/TPL del 23/10/2017, pubblicato sul BURM n. 115 del 02/11/2017, è stato approvato il Bando *“POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 “Interventi*

per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per la mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa.".

Il Bando ha inteso dare attuazione, oltre al POR Marche 2014/2020, anche a quanto stabilito dalla DGR n. 1657 del 30/12/2016, con la quale sono stati individuati gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici e definiti i criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020.

Con detto atto, considerata la DGR n.1221 del 23/10/2017 e viste le risorse assegnate all'Azione 14.3, è stata prevista, ai fini dell'attuazione del Bando in oggetto, una dotazione finanziaria iniziale pari ad **€ 4.000.000,00.**

Il Bando, approvato con DDPF n.533/TPL/2017, stabilisce tra l'altro che tale disponibilità finanziaria potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali. In tal caso l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere le graduatorie, nei limiti di vigenza della stessa, previa adozione di atto di Giunta.

Successivamente, con DDPF n.18/TPL del 15/01/2018, vista la Decisione UE C(2017) n. 8948 (approvazione prima modifica POR FESR Marche 2014-2020 e sostituzione Decisione UE C(2015) n. 926), nella quale viene stabilito, tra l'altro, che, relativamente all'Asse 4 – OS 14 - (AdP 4.6.4) Azione 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale", sono considerate ammissibili le spese a decorrere dal 16 ottobre 2017, è stata approvata, rispetto al Bando in oggetto, la modifica dei termini di ammissibilità della spesa e prorogata la scadenza per la presentazione delle domande al 21 marzo 2018.

Con DDPF n.426/TPL del 26/03/2018, ai sensi dell'articolo 5.2 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande ritenute ricevibili.

Con DDPF n. 794/TPL del 28/05/2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del bando in questione, dando atto che, qualora si fossero rese disponibili ulteriori risorse finanziarie derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e regionali, l'Amministrazione regionale si riservava la facoltà di scorrere le graduatorie previa adozione di atto di Giunta.

Con nota ID. 13991558 del 30/05/2018 la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, preso atto di quanto previsto nel Piano finanziario del POR FESR Marche 2014/2020, in particolare rispetto all'**Azione 14.3** (AdP 4.6.4) "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" e considerato lo stato di attuazione dell'**intervento 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale"**,ha richiesto alla P.F. Programmazione Nazionale e Comunitaria un'ulteriore stanziamento pari ad **€ 2.000.000,00** nei capitoli correlati al suddetto intervento. La P.F. Programmazione nazionale e comunitaria, con propria nota ID 13992014 del 30/05/2018, ha richiesto alla P.F. Bilancio, ragioneria e contabilità, la variazione compensativa al Bilancio 2018/2020, annualità 2019 e 2020, competenza e cassa delle risorse di cui sopra.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.762 del 05/06/2018 è stato stabilito che le ulteriori risorse stanziate nei rispettivi capitoli di spesa e pari ad **€ 2.000.000,00** potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria approvata con decreto n. 794/TPL/2018, di cui al Bando approvato con DDPF n.533/TPL/2017, assicurando allo stesso uno stanziamento complessivo pari ad **€ 6.000.000,00.**

Con nota ID 0677713 del 15/06/2018, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, nella figura del Responsabile del Procedimento, ha richiesto alla P.F. Informatica la riapertura della graduatoria, di cui al Bando in oggetto, all'interno del sistema SIGEF, al fine di consentire lo

scorrimento della stessa a seguito dell'ulteriore stanziamento finanziario assegnato con DGR 762/2018. Tale operazione è stata autorizzata e si è proceduto all'interno del sistema allo scorrimento della graduatoria degli interventi ammessi e resi finanziabili.

Con note trasmesse a mezzo pec in data 18/06/2018, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, ha comunicato l'esito della graduatoria ai primi 6 Comuni o aggregazioni di Comuni ammessi a finanziamento. Con tali note si chiedeva a tali Comuni di comunicare l'accettazione del finanziamento concesso in riferimento alle domande di partecipazione al Bando.

A riscontro della suddette comunicazioni, tutti i Comuni hanno comunicato l'accettazione del finanziamento con le rispettive note:

- il Comune di Fermo, quale Comune capofila del suo intervento, con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 20.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0697866;
- il Comune di Fano, quale Comune capofila del suo intervento, con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 20.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0698385;
- il Comune di San Benedetto del Tronto con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 25.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0714583;
- il Comune di Falconara M., quale Comune capofila del suo intervento, con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 26.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0720720;
- il Comune di Pedaso, quale Comune capofila del suo intervento, con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 26.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0722896;
- il Comune di Civitanova Marche, quale Comune capofila del suo intervento, con nota pervenuta alla scrivente P.F. in data 26.06.2018 ed acquisita al prot. n. 0720729;

Successivamente, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, al fine di avere conferma del cronoprogramma relativo alla realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento, ha chiesto ai Comuni/Comuni capofila degli interventi, con propria pec prot. 0771884 del 04.07.2018, di comunicare la previsione aggiornata rispetto alle tempistiche di realizzazione degli interventi, indicando nello specifico, se *alla data del 31 dicembre 2018 saranno maturate le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche del contributo pari ad 35% dello stesso*.

Tali previsioni temporali risultano necessarie al fine di perfezionare la richiesta di impegno di spesa per i relativi interventi nelle diverse annualità.

Alla suddetta richiesta i Comuni beneficiari dei contributi hanno comunicato quanto segue:

- il Comune di Fano con nota n.50021/2018 del 6 luglio 2018 ha comunicato che *alla data del 31 dicembre 2018 non saranno maturate tutte le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche di contributo concesso a titolo di anticipo*;
- il Comune di Pedaso con nota n.0005204 del 6 luglio 2018 ha comunicato che *alla data del 31 dicembre 2018 saranno maturate tutte le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche di contributo, ed in particolare trattandosi di interventi su più territori comunali, di effettuare la consegna e l'inizio dei lavori di uno stralcio funzionale dell'opera riguardante 1 o 2 Comuni sui 3 interessati*;
- il Comune di Fermo con nota n.39313 del 4 luglio 2018 ha comunicato che *alla data del 31 dicembre 2018 non saranno maturate tutte le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche di contributo di cui all'art.7.4 del bando;*
- il Comune di Civitanova Marche con nota n.0040653 del 5 luglio 2018 ha comunicato che *alla data del 31 dicembre 2018 saranno maturate tutte le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche di contributo;*
- il Comune di Falconara Marittima. con nota n.0025957 del 6 luglio 2018 ha comunicato che *alla data del 31 dicembre 2018 non saranno maturate tutte le condizioni necessarie per la richiesta di erogazione della 1^ tranche di contributo;*
- il Comune di San Benedetto del Tronto con nota n.0042127 del 5 luglio 2018 ha comunicato che *le*

tempistiche di realizzazione dell'intervento restano quelle riportate nell'istanza di partecipazione al bando e, pertanto, ci riserviamo, nel rispetto dell'art.7.4 del bando di richiedere la 1^ tranche pari al 35% del contributo concesso a titolo di anticipo, entro la data del 31.12.2018.

Con il presente atto si propone quindi di procedere, in esecuzione delle DDGGRR 1221/17e 762/18 e del DDPF 533/TPL/2017, viste anche le accettazioni da parte dei possibili beneficiari del contributo, all'approvazione dello **scorrimento della graduatoria** di cui all'allegato 1) del DDPF n. 794/TPL/2018, fino a concorrenza dell'importo complessivo di € 6.000.000,00 ed alla conseguente concessione dei contributi per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento per la spesa complessiva di € 6.000.000,00, così come indicato nell'allegato A al presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso.

A seguito di quanto sopra specificato, gli interventi di cui alla graduatoria approvata con DDPF 794/TPL/2018, ad oggi risultanti ammessi a finanziamento sulla base dell'attuale stanziamento di complessivi **€ 6.000.000,00**, risultano i seguenti:

Posizione	Soggetto/i richiedente/i	Titolo del progetto:	Costo totale intervento	Spesa totale ammissibile	Contributo totale ammissibile	% Quota contributo	Contributo POR FESR 2014/2020 € 6.000.000,00
1	Fano (Capofila) - Mondolfo - Senigallia	Itinerario Ciclopedonale Fano-Marotta-Senigallia - Progetto Integrato - Ciclovia Adriatica	€ 2.148.000,00	**€ 2.000.000,00**	**€ 1.400.000,00**	**70%**	**€ 1.400.000,00**
2	Pedaso (Capofila) - Altidona - Campofilone	Realizzazione di tratti mancanti della pista ciclopedonale posta sui lungomari ad est della linea ferroviaria.	€ 650.000,00	**€ 650.000,00**	**€ 455.000,00**	**70%**	**€ 455.000,01**
3	Fermo (Capofila) - Porto San Giorgio	Ponte Ciclopedonale Sul Fiume "Ete Vivo" E Relative Piste Ciclabili Annesse Interventi	€ 1.333.333,00	**€ 1.333.333,00**	**€ 933.333,11**	**70%**	**€ 933.333,11**
4	Civitanova Marche(Capofila) - Porto Sant'Elpidio - Potenza Picena	Messa A Sistema Della Rete Ciclabile Dei Tre Comuni	€ 1.995.942,99	**€ 1.995.942,99**	**€ 1.496.957,24**	**75%**	**€ 1.496.957,24**
5	Falconara (Capofila) -Castelfidardo-Numana - P.To Recanati - Loreto - Montemarciano-Chiaravalle -Iesi -Ancona - Osimo	Biciclovia del Conero	€ 1.965.674,22	**€ 1.965.674,22**	**€ 1.474.255,67**	**75%**	**€ 1.474.255,67**
6	San Benedetto Del Tronto	Progetto "Bicycle Water Front" Realizzazione Intervento Lungomare Cittadino	€ 628.400,00	**€ 533.333,33**	**€ 373.333,33**	**70%**	**€ 240.453,97**

Il progetto collocato alla sesta posizione risulta essere finanziato solo in quota parte a causa di esaurimento delle risorse disponibili.

L'onere derivante dal presente atto, pari a complessive **€ 6.000.000,00** è a carico dei capitoli 2100620018 - 2100620019 – 2100620020. Con il presente atto si procede alla registrazione degli impegni di spesa per i Comuni/Comuni capofila di aggregazione di Comuni, idividuati nella graduatoria approvata con DDPF 794/TPL/2018 e sopra riportata.

In fase di approvazione di Bando, con DDPF n. 533/TPL/2017, è stata registrata la prenotazione di impegno di spesa per l'importo complessivo di € 1.487.441,71 a carico del capitoli di spesa nn.

2100620018, 2100620019 e 2100620020 del Bilancio 2017/2019, annualità 2018 e 2019, come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2018	€ 252.639,81	€ 176.847,87	€ 75.791,94	**€ 505.279,62**
2019	€ 491.081,05	€ 343.756,73	€ 147.324,31	**€ 982.162,09**
			TOTALE	**€ 1.487.441,71**

Con lo stesso atto è stata, altresì, presa nota nota della previsione di spesa, ai sensi dell'art.10 comma 3 lette b) del D.lgs 118/11, per l'annualità 2020 di complessivi € 2.512.558,29, come di seguito specificato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2020	€ 1.256.279,15	€ 879.395,40	€ 376.883,74	**€ 2.512.558,29**

Recentemente la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, con propria nota ID 14287754 del 04/07/2018 ha richiesto alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria l'autorizzazione all'utilizzo dei fondi a carico dei capitoli di spesa nn. 2100620018, 2100620019 e 2100620020 rispetto allo stanziamento integrativo di € 2.000.000,00, la P.F., Autorità di Gestione dei fondi Fesr ha autorizzato la richiesta con propria nota ID 14465998 del 26/07/2018:

CAPITOLO N.	2019	2020
2100620018 (50% UE)	€ 250.000,00	€ 750.000,00
2100620019 (35% Stato)	€ 175.000,00	€ 525.000,00
2100620020 (15% Reg.)	€ 75.000,00	€ 225.000,00
Totale annualità	€ 500.000,00	€ 1.500.000,00

A seguito di tale autorizzazione, lo stanziamento complessivo a valere sui fondi POR FESR 2014/2020, di cui all'intervento 14.3.1, risulta essere pari ad € 6.000.000,00, a carico dei capitoli di spesa n. 2100620018 - 2100620019 – 2100620020.

Con il presente atto si stabilisce di procedere alla registrazione degli impegni di spesa, **previa riduzione**:

- delle prenotazioni di spesa per le annualità 2018 e 2019 assunti con DDPF 553/TPL/2017 come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)
2018	**Prenot. n. 739/18 € 252.639,81**	**Prenot. n. 740/18 € 176.847,87**	**Prenot. n. 741/18 € 75.791,94**

2019	**Prenot. n. 130/19** **€ 491.081,05**	**Prenot. n. 131/19** **€ 343.756,73**	**Prenot. n. 132/19** **€ 147.324,31**

- delle previsioni di spesa per l'annualità 2020 assunte con DDPF n.533/TPL/2017 come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)
2020	**€ 1.256.279,15**	**€ 879.395,40**	**€ 376.883,74**

Si stabilisce pertanto, tenuto conto delle DDGGRR 1221/17, 762/18 e 1003/18 e della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11, che l'onere derivante dal presente atto, pari a complessive **€ 6.000.000,00,** è a carico de i capitoli di spesa n. 2100620018 - 2100620019 – 2100620020; che si procede alla registrazione de gli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e 2019 e 2020, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Anno	Capitolo 2100620018 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620019 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620020 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2018	**€ 252.639,81**	**€ 176.847,87**	**€ 75.791,94**	**€ 505.279,62**
2019	**€ 741.081,05**	**€ 518.756,73**	**€ 222.324,31**	**€ 1.482.162,09**
2020	**€ 2.006.279,15**	**€ 1.404.395,40**	**€ 601.883,74**	**€ 4.012.558,29**
			TOTALE	**€ 6.000.000,00**

In attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620018	UE	1006 2320102003 045 3 2030102003 000000000000000 4 3 000
2100620019	STATO	1006 2320102003 045 4 2030102003 000000000000000 4 3 000
2100620020	REGIONE	1006 2320102003 045 7 2030102003 000000000000000 4 3 000

I contributi assegnati ai Comuni/Comuni capofila di aggregazione di Comuni, saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF 533/TPL/2017.

I beneficiari dei finanziamenti sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 30 (trenta) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe.

Il presente atto verrà notificato ai rispettivi Beneficiari.

Con DGR n.152 del 24/02/217 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento
arch. Michela Ferroni
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Allegato A): POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 - Azione 14.3 - Intervento 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica" – Bando approvato con DDPF n. 533/TPL/2017 - Graduatoria progetti ammissibili approvata con DDPF n. 794/TPL/2018. - ELENCO PROGETTI AMMESSI A FINANZIAMENTO E FINANZIATI CON RISORSE DISPONIBILI - € 6.000.000,00
- Visto Contabile
- Elenco Beneficiari